



**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
AERONÁUTICA CIVIL**



**ACTUALIZACIÓN
PLAN MAESTRO
AEROPUERTO EL EDEN
ARMENIA - QUINDIO**



PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

DEPARTAMENTO DEL QUINDIO





LOCALIZACIÓN AEROPUERTO





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

ESTADO ACTUAL



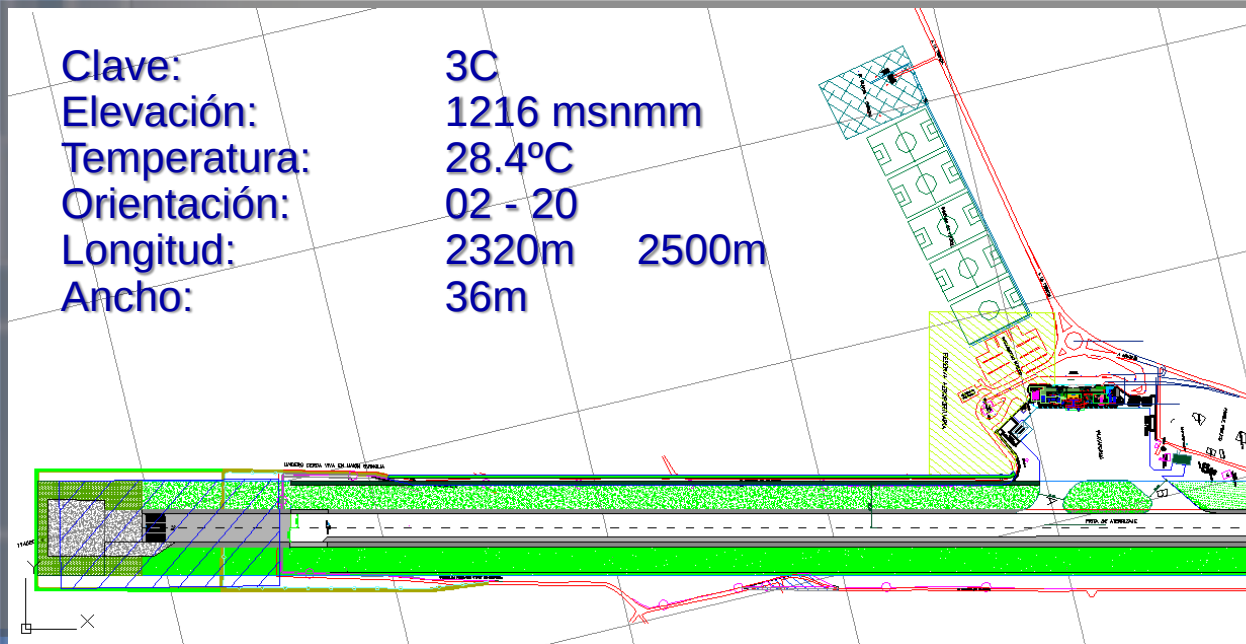


PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

ESTADO ACTUAL

CARACTERISTICAS

Clave: 3C
Elevación: 1216 msnmm
Temperatura: 28.4°C
Orientación: 02 - 20
Longitud: 2320m 2500m
Ancho: 36m





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

CONDICION ACTUAL LADO TIERRA

TERMINAL.

Área: 2,054 M2Pasajeros

2011: 266,181

Pasajeros 2032: 529,645

Plataforma categoría C

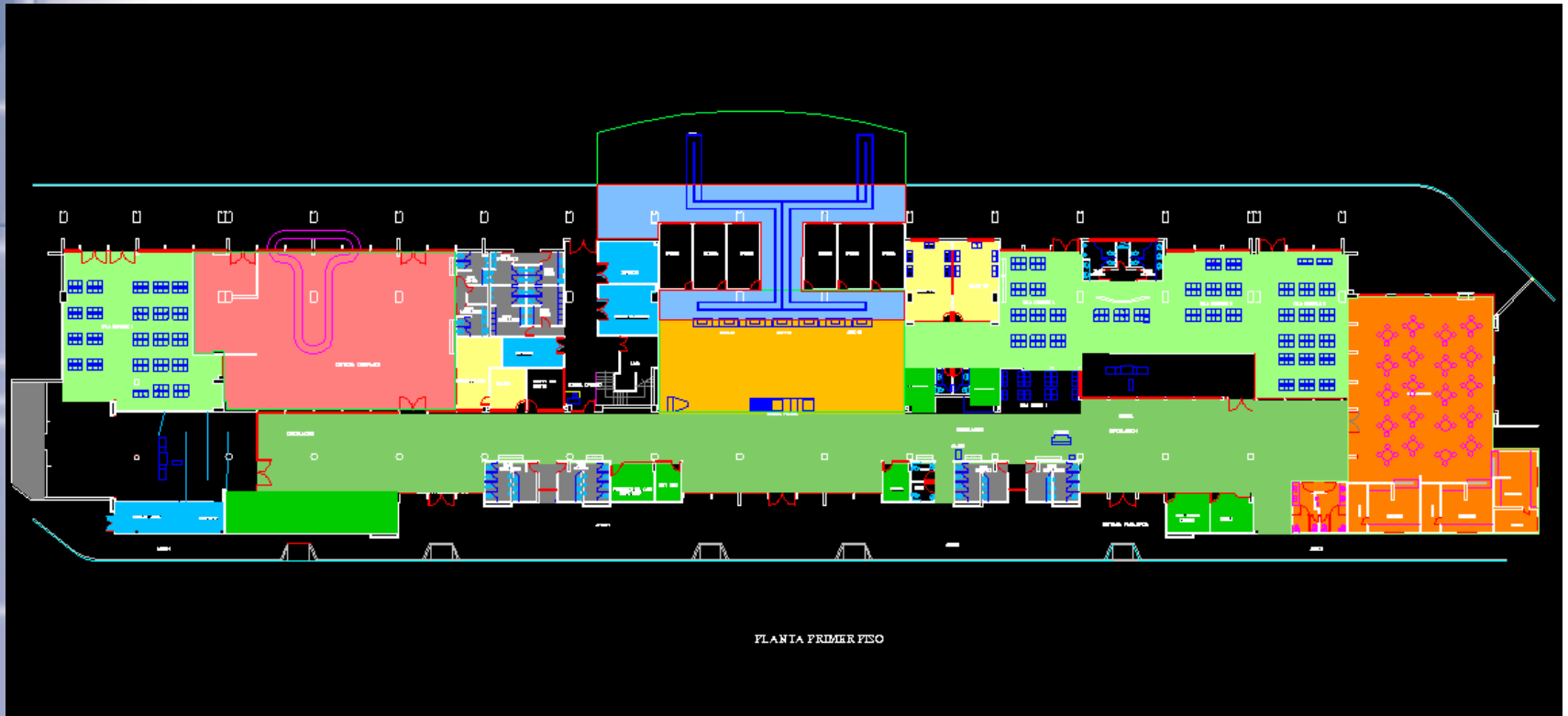
Carga 2011: 477 ton.





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

ESTADO ACTUAL





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

INVERSIONES AEROPUERTO

AÑO	DESCRIPCIÓN	VALOR
2010	AMPLIACIÓN DE LA PISTA A 2.500 MTS * 42MTS CONSTRUCCIÓN DEL CERRAMIENTO NUEVO LOTE	4.180,0 Millones
	MANTENIMIENTO SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS	126,0 Millones
	ADQUISICIÓN EQUIPOS Y SUBESTACIONES ELÉCTRICAS Y COMPLEMENTARIOS.	353,0 Millones
	SEGURIDAD AEROPORTUARIA	1. 158,5Millones
	CONTRATACIÓN DE MÉDICOS Y ENFERMEROS	126,8 Millones
	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS BÚSQUEDA Y RESCATE.	371,0 Millones
	TOTAL	6.315,3 Millones





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA



INVERSIONES AEROPUERTO

AÑO	DESCRIPCIÓN	VALOR
2011- 2012	MANTENIMIENTO DE LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y CANALES MEDIANTE VIGENCIAS FUTURAS 2011-2012	3.023,6 Millones
	MANTENIMIENTO SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS	119,0 Millones
	SEGURIDAD AEROPORTUARIA	1.078,0 Millones
	CONTRATACIÓN DE MÉDICOS Y ENFERMEROS	327,5 Millones
	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MAQUINAS DE BOMBEROS DE GRAN CAPACIDAD	113,6 Millones
	TOTAL	4.661,7Millones



ACTUALIZACIÓN OBJETIVOS DE LA PLAN MAESTRO

Atendiendo recomendación metodología internacional, la Creciente demanda Aeroportuaria, Armonizar con el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de los municipios y el plan de desarrollo del departamento para integrar el aeropuerto mediante concepto de transporte multimodal

ASPECTOS GENERALES

- Los planes maestros contemplan la normatividad estipulada en el RAC y Anexo 14 de la OACI y recomendaciones IATA.
- Considerar el desarrollo del aeropuerto bajo el concepto Aeropuerto – Región, Ciudad – Región.
- Visualizar el aeropuerto como polo de desarrollo de la región.
- Definir a partir de la infraestructura actual un desarrollo ordenado del aeropuerto hasta alcanzar su máxima expansión posible.



PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

ESTADISTICAS Y PROYECCIONES OPERACIONES AEROPORTUARIAS



TASA MEDIA Y CRECIMIENTO OPERACIONES AEREAS	ESTIMACIÓN LINEAL	ESTIMACIÓN LOGARITMICA	AÑO	PERIODO
4.951	4.951	4.951	1.992	1
7.118	7.118	7.118	1.993	2
7.838	7.838	7.838	1.994	3
8.637	8.637	8.637	1.995	4
8.207	8.207	8.207	1.996	5
10.704	10.704	10.704	1.997	6
9.749	9.749	9.749	1.998	7
10.530	10.530	10.530	1.999	8
13.362	13.362	13.362	2.000	9
9.875	9.875	9.875	2.001	10
10.845	10.845	10.845	2.002	11
10.739	10.739	10.739	2.003	12
11.308	11.308	11.308	2.004	13
11.264	11.264	11.264	2.005	14
10.159	10.159	10.159	2.006	15
13.836	13.836	13.836	2.007	16
14.002	14.002	14.002	2.008	17
13.470	13.470	13.470	2.009	18
13.452	13.452	13.452	2.010	19
20.127	20.127	20.127	2.011	20
20.831			2.012	21
21.581			2.013	22
22.315			2.014	23
23.096			2.015	24
23.905			2.016	25
24.741			2.017	26
25.607			2.018	27
26.503			2.019	28
27.431			2.020	29
28.391			2.021	30
29.385			2.022	31
30.413			2.023	32
31.478			2.024	33
32.579			2.025	34
33.720			2.026	35
34.900			2.027	36
36.121			2.028	37
37.386			2.029	38
38.694			2.030	39
40.048			2.031	40
41.450			2.032	41



PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

GRAFICO PROYECCIONES OPERACIONES AEROPORTUARIAS



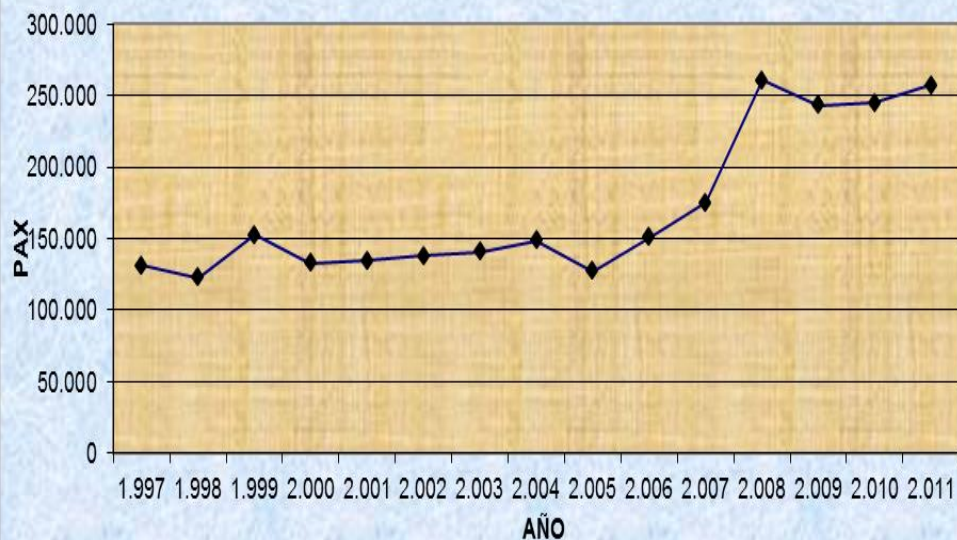
Se probaron las funciones Lineal y logaritmica. Al aplicar la Regresion Lineal se encontro un indice de regresión muy bajo de 0,570852 para la Funcion lineal y de 0,57756 para la Funcion Logaritmica. Los parametros de la regresión muestran un bajo nivel de ajuste. Por las razones expuestas, se opto por hacer el pronóstico de operaciones aéreas utilizando las tecnicas de tasas medias de crecimiento en el periodo 1999 a 2011.



PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

ESTADISTICAS Y PROYECCIONES PASAJEROS

COMPORTAMIENTO HISTORICO PASAJEROS NACIONALES
TOTALES ARMENIA

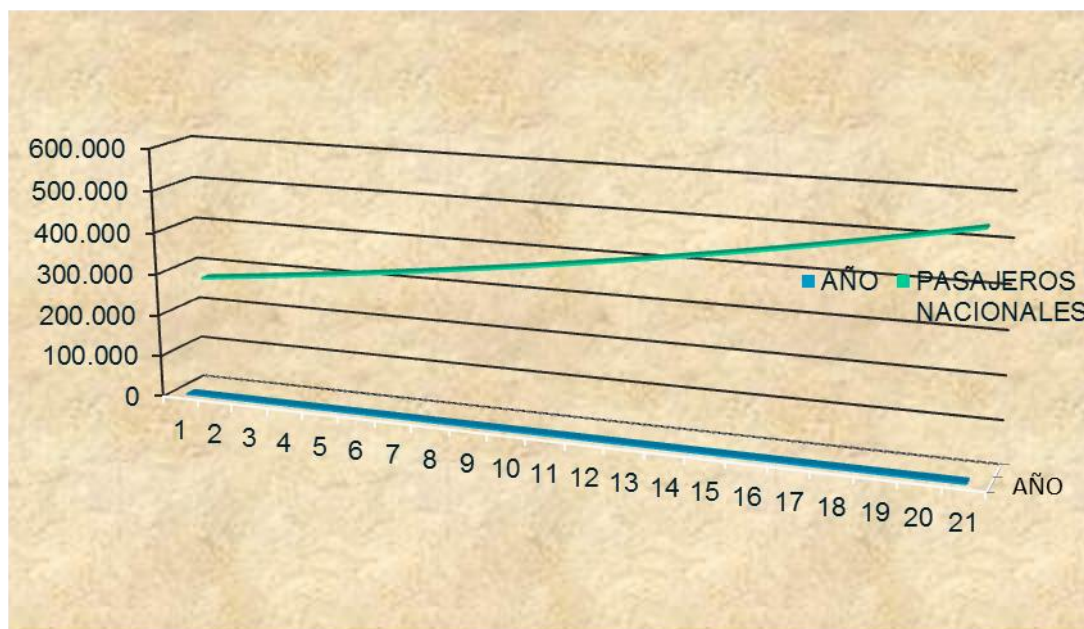


TASA MEDIA Y CRECIMIENTO PASAJEROS NACIONALES	ESTIMACIÓN LINEAL	ESTIMACIÓN LOGARITMICA	AÑO	PERIODO
67.268	67.268	67.268	1.992	1
91.868	91.868	91.868	1.993	2
126.269	126.269	126.269	1.994	3
130.538	130.538	130.538	1.995	4
131.089	131.089	131.089	1.996	5
131.034	131.034	131.034	1.997	6
122.832	122.832	122.832	1.998	7
152.633	152.633	152.633	1.999	8
132.569	132.569	132.569	2.000	9
134.447	134.447	134.447	2.001	10
137.746	137.746	137.746	2.002	11
140.820	140.820	140.820	2.003	12
148.371	148.371	148.371	2.004	13
127.083	127.083	127.083	2.005	14
150.658	150.658	150.658	2.006	15
175.204	175.204	175.204	2.007	16
260.457	260.457	260.457	2.008	17
243.345	243.345	243.345	2.009	18
244.700	244.700	244.700	2.010	19
257.180	257.180	257.180	2.011	20
266.181			2.012	21
275.498			2.013	22
285.140			2.014	23
295.120			2.015	24
305.449			2.016	25
316.140			2.017	26
327.205			2.018	27
338.657			2.019	28
350.510			2.020	29
362.778			2.021	30
375.475			2.022	31
388.617			2.023	32
402.218			2.024	33
416.296			2.025	34
430.866			2.026	35
445.947			2.027	36
461.555			2.028	37
477.709			2.029	38
494.429			2.030	39
511.734			2.031	40
529.645			2.032	41



PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

GRAFICO DE PROYECCIONES PASAJEROS NACIONALES

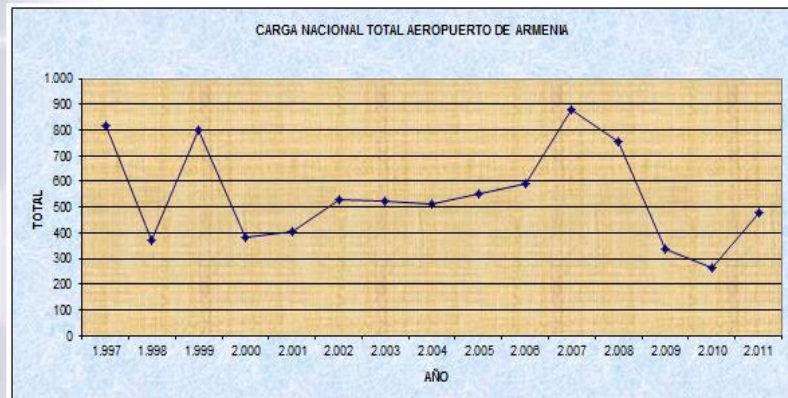


Se probaron las funciones Lineal y logarítmica. Al aplicar la Regresión Lineal simple, se determinó una tendencia decreciente, adicionalmente se encontró un índice de regresión muy bajo de 0,5000019 para la función Lineal y de 0,463273 para la Función logarítmica. Los parámetros de la regresión muestran un bajo nivel de ajuste. Por las razones expuestas, se optó por hacer el pronóstico del total de pasajeros Nacionales utilizando las técnicas de tasas medias de crecimiento en el periodo 1996 a 2011. Como se muestra en análisis socioeconómico del aeropuerto, los gremios están desarrollando proyectos que permiten estimar un crecimiento moderado de la demanda



PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

ESTADISTICAS Y PROYECCIONES CARGA NACIONAL



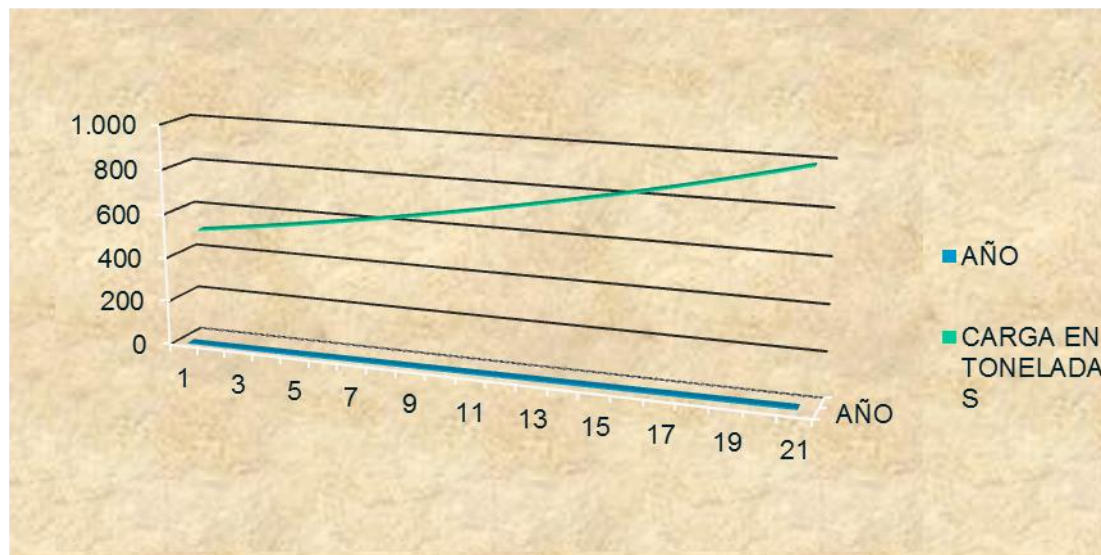
Se probaron las funciones Lineal y logaritmica. Al aplicar la Regresion Lineal simple. La tendencia obtenida es dedeciente adicionalmente se encontro un indice de regresión muy bajo de 0,0672308 para la funcion Lineal y de 0,1295301 para la Funcion logaritmica . Los parametros de la regresión muestran un bajo nivel de ajuste. Por las razones expuestas, se opto por hacer el pronóstico de la carga total Nacional estimanda. Como se observa en el gráfico, el comportamiento de la carga es altamente atípico, por tal razón se opto por calcular la taza media de comportamiento de esta variable en el periodo 1996 al 2011.

ESTIMACIÓN DE CARGA MEDIA	ESTIMACIÓN LINEAL	ESTIMACIÓN LOGARITMICA	AÑO	PERIODO
306	306	306	1.992	1
380	380	380	1.993	2
312	312	312	1.994	3
487	487	487	1.995	4
549	549	549	1.996	5
820	820	820	1.997	6
373	373	373	1.998	7
802	802	802	1.999	8
380	380	380	2.000	9
403	403	403	2.001	10
527	527	527	2.002	11
522	522	522	2.003	12
511	511	511	2.004	13
554	554	554	2.005	14
592	477	477	2.006	15
880	880	880	2.007	16
755	755	755	2.008	17
335	335	335	2.009	18
264	264	264	2.010	19
477	477	477	2.011	20
494			2.012	21
511			2.013	22
529			2.014	23
547			2.015	24
567			2.016	25
586			2.017	26
607			2.018	27
628			2.019	28
650			2.020	29
673			2.021	30
696			2.022	31
721			2.023	32
746			2.024	33
772			2.025	34
799			2.026	35
827			2.027	36
856			2.028	37
886			2.029	38
917			2.030	39
949			2.031	40
982			2.032	41



PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

GRAFICO DE PROYECCIONES CARGA NACIONAL

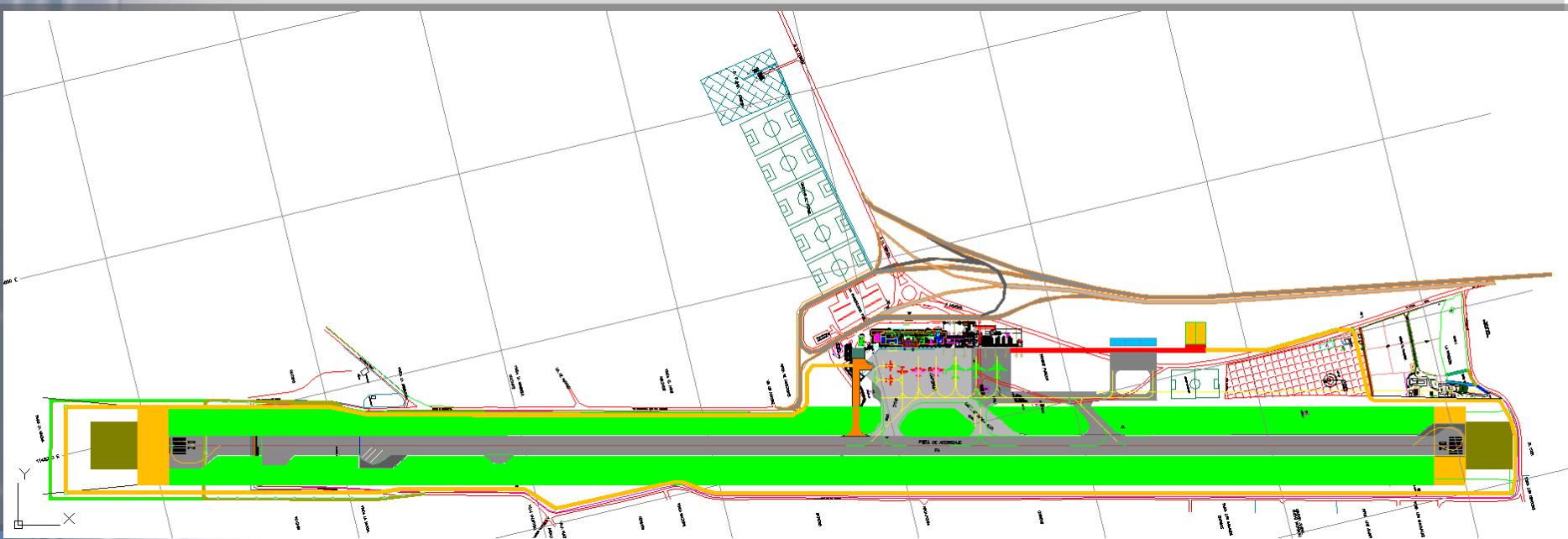


Se probaron las funciones Lineal y logaritmica. Al aplicar la Regresion Lineal simple. La tendencia obtenida es dedcreciente adicionalmente se encontro un indice de regresión muy bajo de 0,0672308 para la funcion Lineal y de 0,1295301 para la Funcion logaritmica . Los parametros de la regresión muestran un bajo nivel de ajuste. Por las razones expuestas, se opto por hacer el pronóstico de la carga total Nacional estimanda. Como se observa en el gráfico, el comportamiento de la carga es altamente atípico, por tal razón se opto por calcular la tasa media de comportamiento de esta variable en el periodo 1996 al 2011.



PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

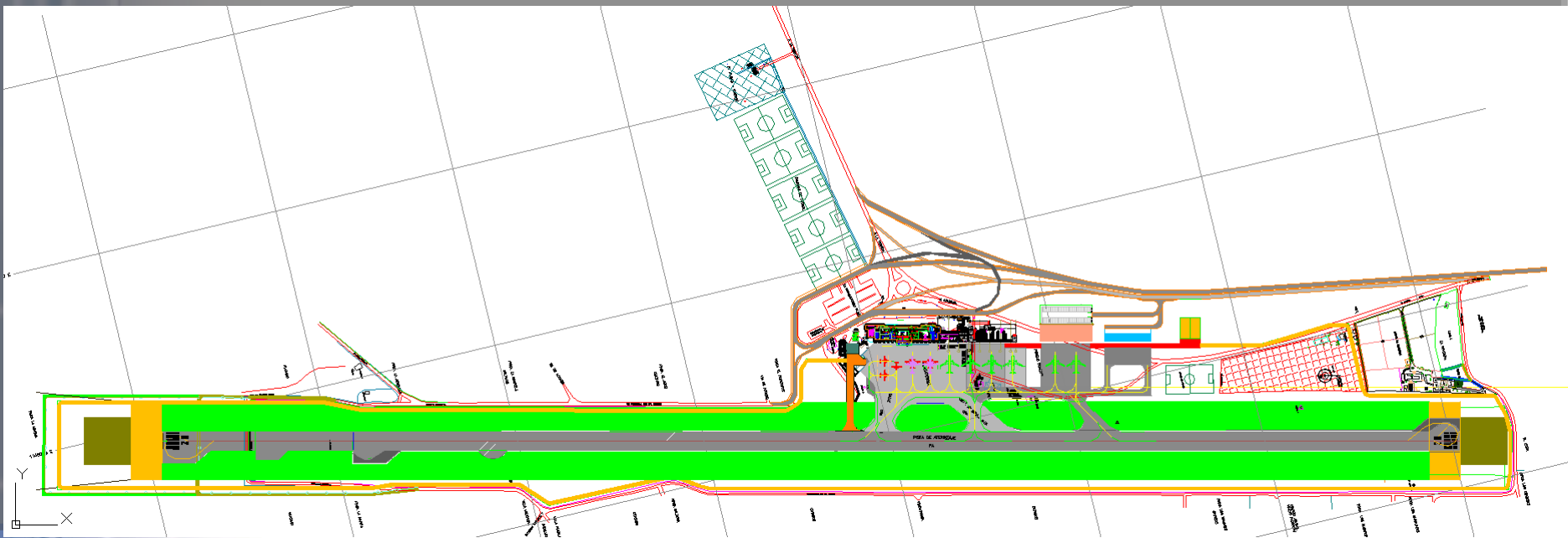
PRIMERA FASE





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

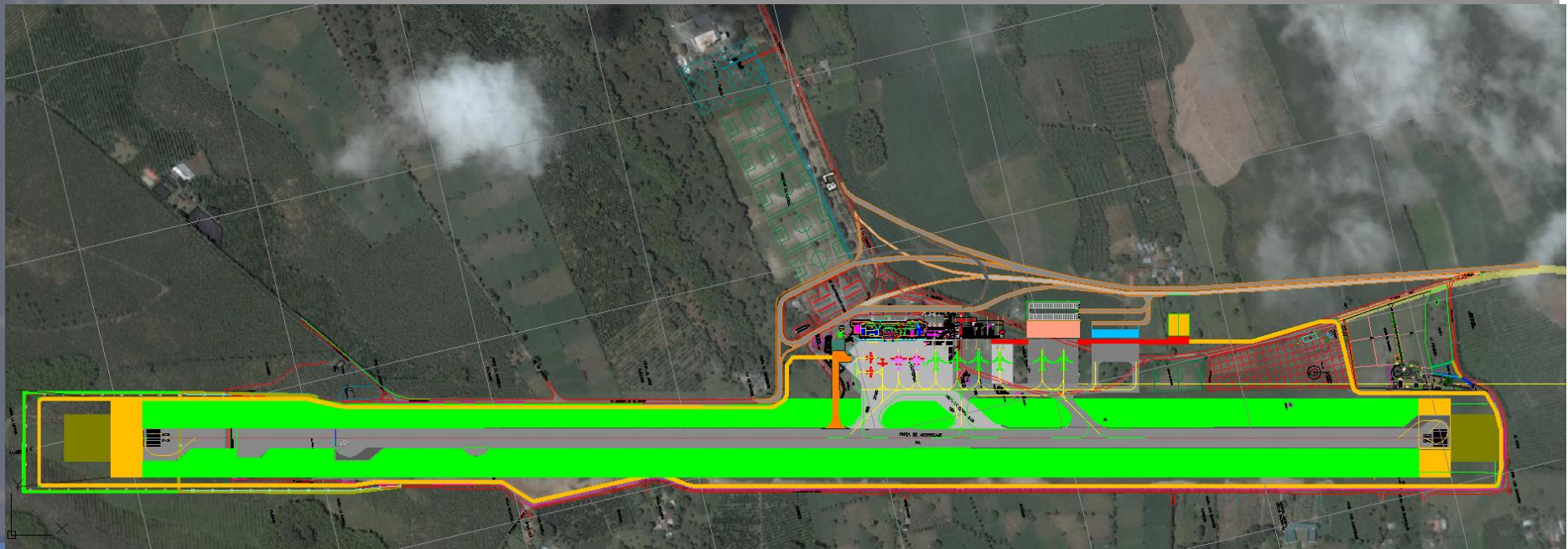
SEGUNDA FASE





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

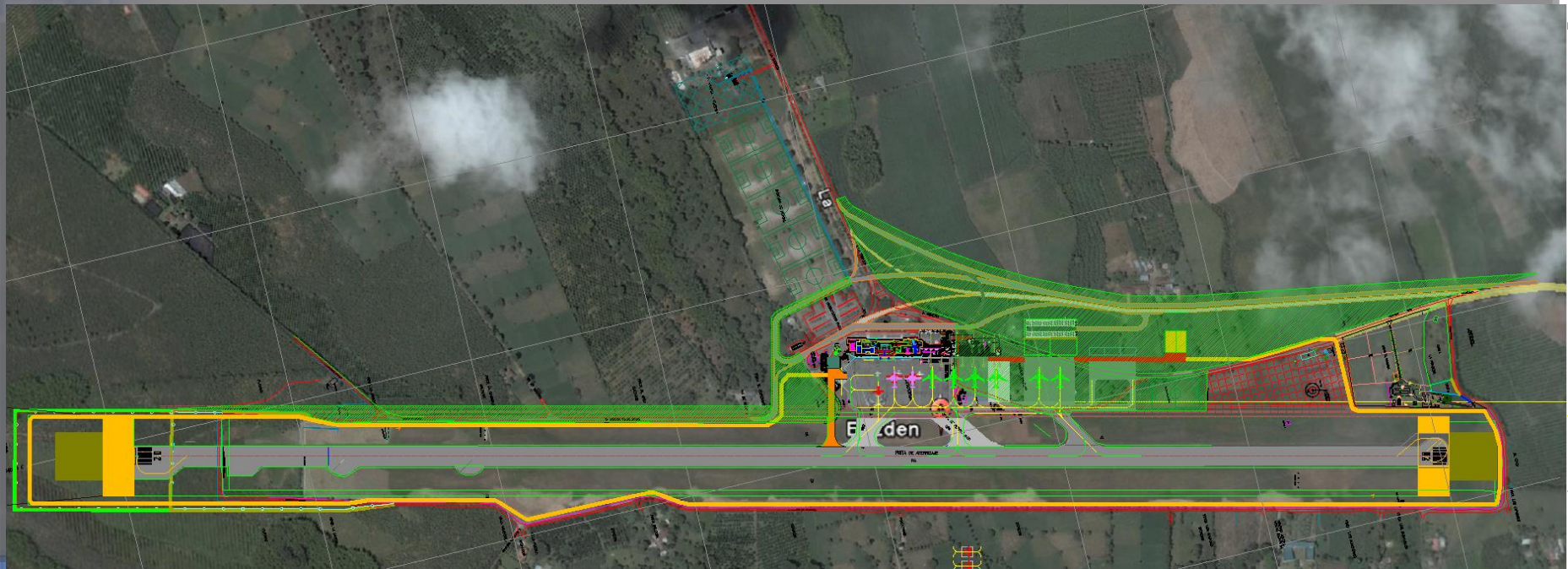
PLANO GENERAL DESARROLLO PLAN MAESTRO





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

ADQUISICION PREDIOS





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

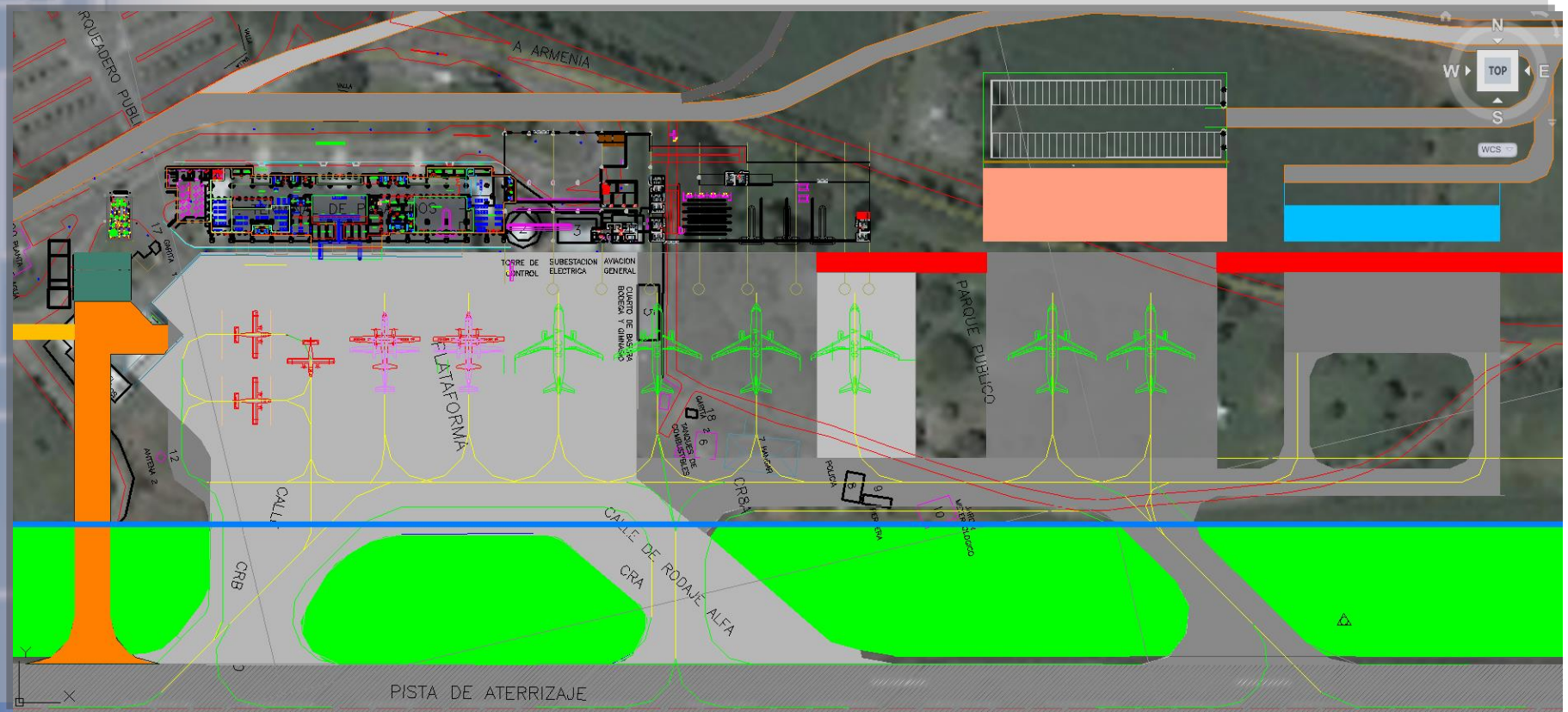
INTERVENCION LADO AIRE FASE 1





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

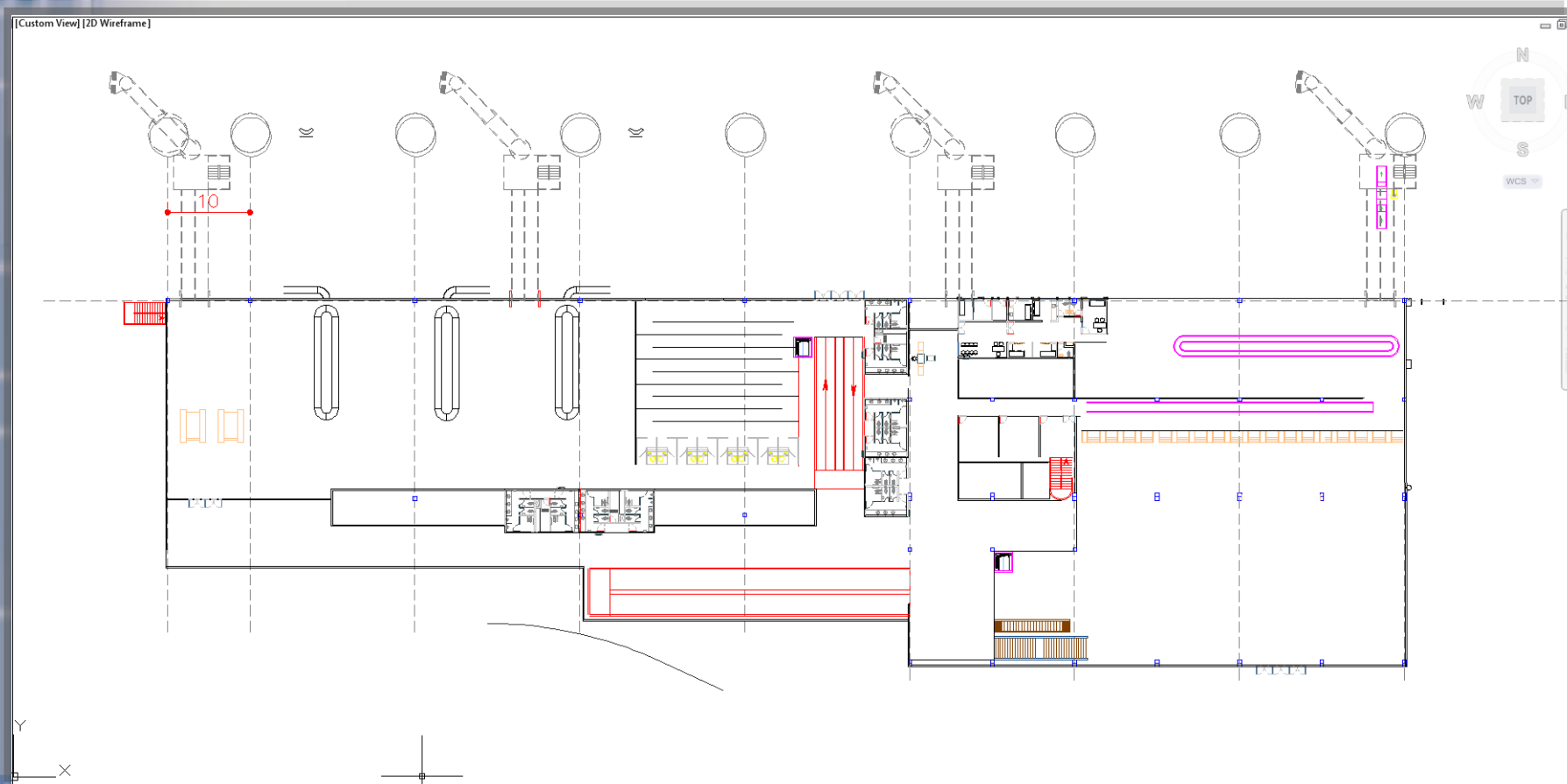
INTERVENCION PLAN MAESTRO FASE 2





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

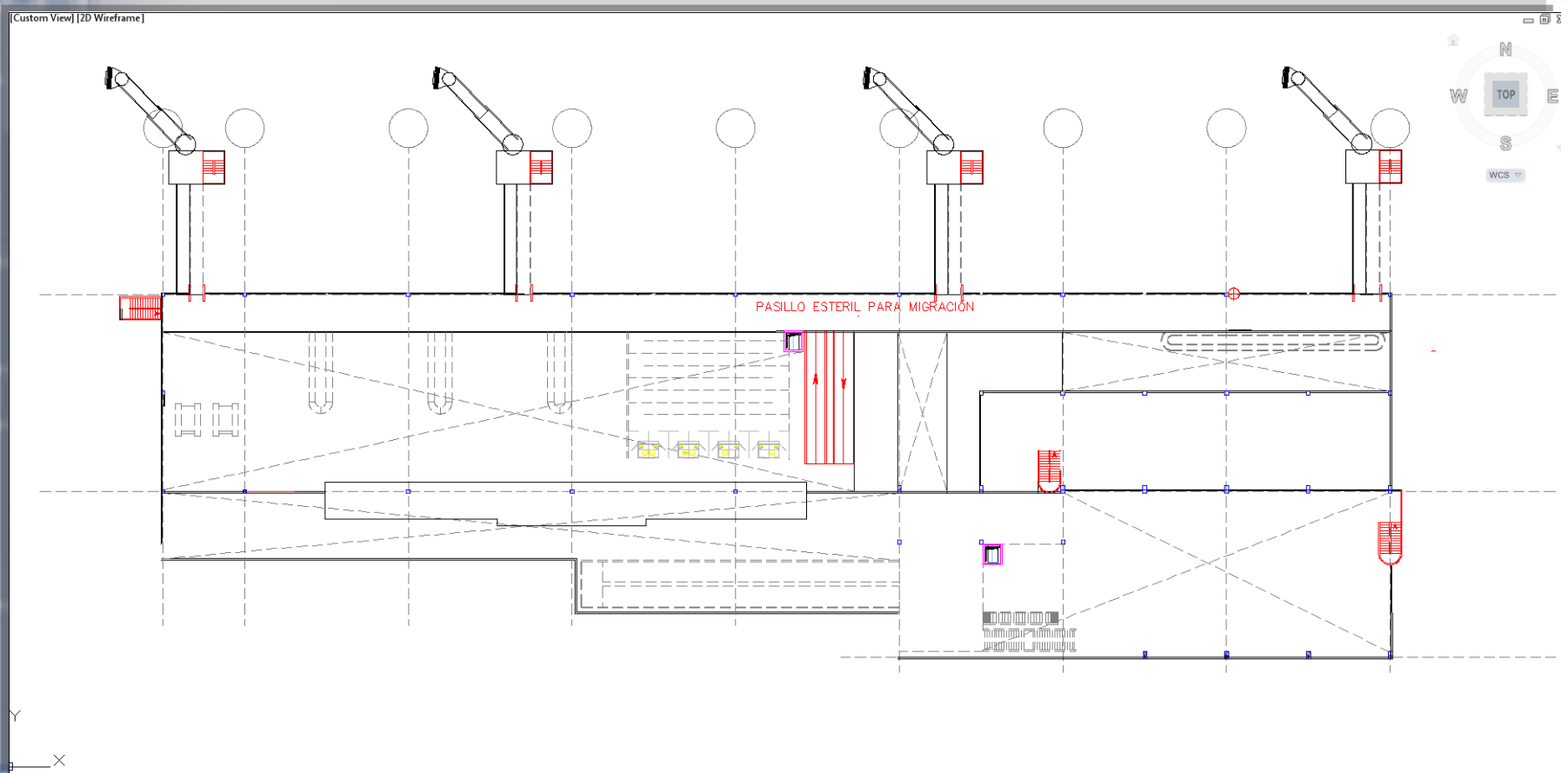
PRIMER PISO





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

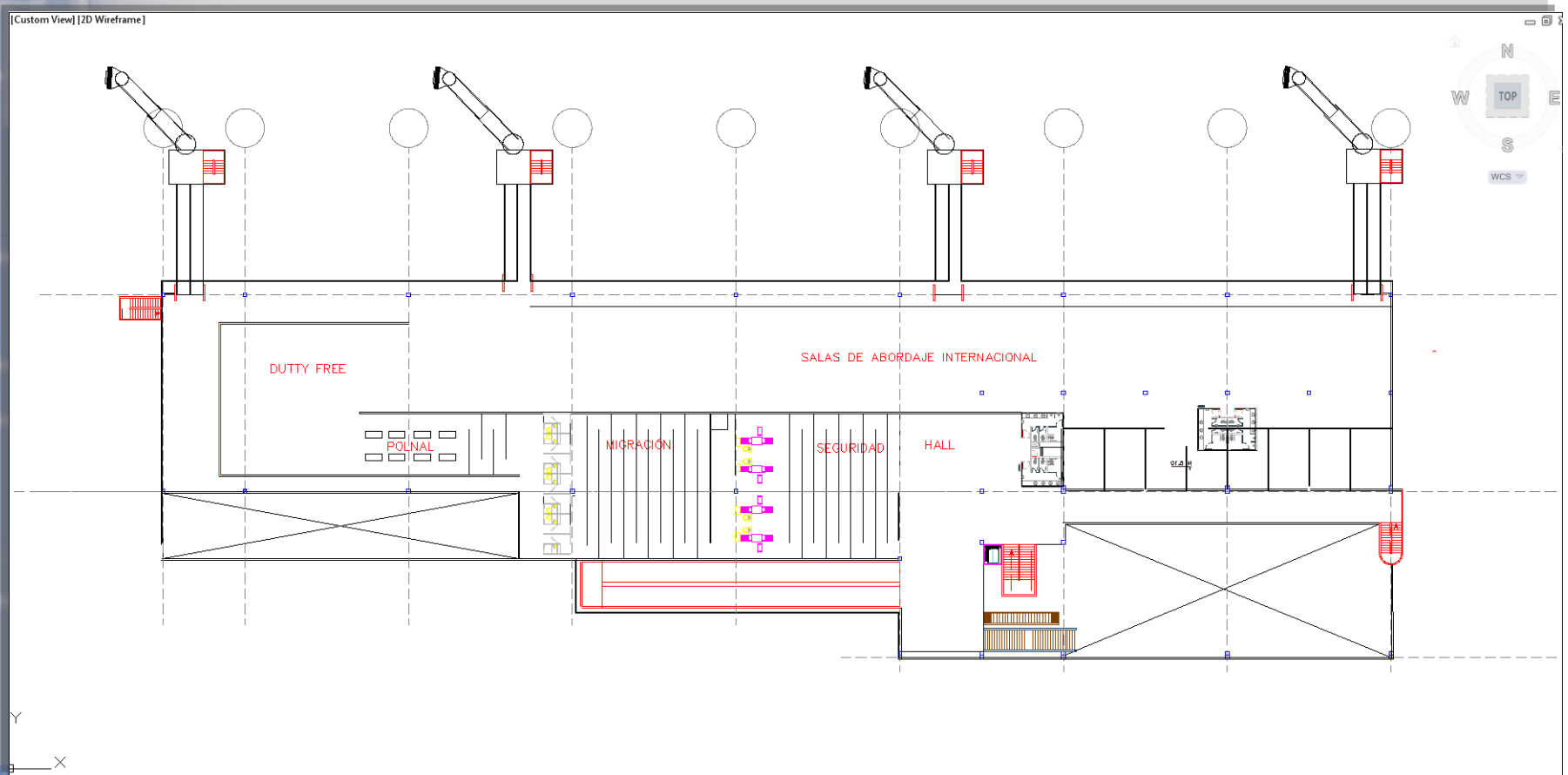
PISO OPERATIVO





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

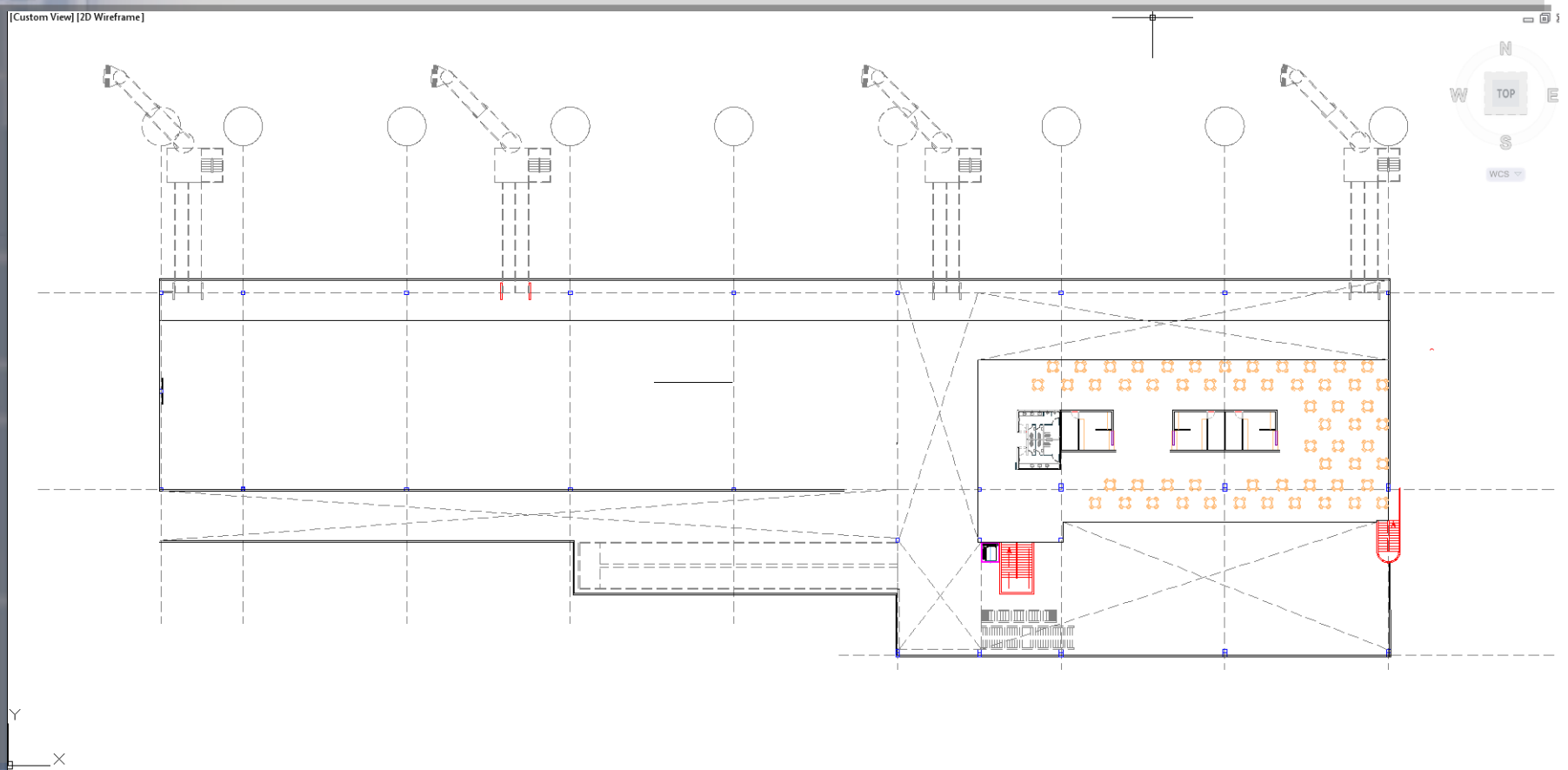
SEGUNDO PISO





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN ARMENIA

TERCER PISO





PLAN MAESTRO AEROPUERTO EL EDEN DE LA CIUDAD DE ARMENIA

INVERSIONES A PRECIOS 2011

INVERSIÓN DE MEJORAMIENTO

[illegible]